IRSAN ANUGRAH

Technical Superintendent | Owner Surveyor | Permesinan Kapal & Docking

+62 819 9489 2686 | anugrahirsan75@gmail.com | linkedin.com/in/irsananugrah

Portofolio: irsan-anugrah.pages.dev

Ternate, Maluku Utara, Indonesia | Bersedia ditempatkan di seluruh wilayah operasi

RINGKASAN PROFESIONAL

Sarjana Teknik Perkapalan dengan pengalaman 3+ tahun sebagai perwakilan teknis pemilik kapal (owner surveyor) atas armada 13 kapal feri, mencakup perencanaan pemeliharaan, pengawasan docking, dan pemenuhan persyaratan klasifikasi. Bersertifikat Marine Surveyor BKI Academy (2025). Lingkup kerja harian meliputi pemantauan mesin induk dan mesin bantu, perencanaan Top Overhaul dan General Overhaul, penyusunan spesifikasi perbaikan dan pengendalian anggaran docking, serta pengawasan pelaksanaan perbaikan mulai dari penetapan repair list hingga inspeksi akhir, sea trial, dan serah terima kapal. Menjadi titik koordinasi antara pemilik kapal, galangan, Biro Klasifikasi Indonesia (BKI), dan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP).

KOMPETENSI UTAMA

Technical Superintendent | Manajemen Kapal (Ship Management) | Perencanaan Pemeliharaan Armada | Planned Maintenance System (PMS) | Pengawasan Docking | Penyusunan Spesifikasi Docking & Repair List | Tugas Owner Surveyor | Pendampingan Survei Klasifikasi & Statutoria | Continuous Machinery Survey (CMS) | Pemeliharaan Mesin Induk & Mesin Bantu | Top Overhaul / General Overhaul | Sistem Poros, Baling-baling & Stern Tube | Overhaul Katup Laut (Sea Valve) | Perbaikan Lambung & Pengukuran Ketebalan Pelat (UT) | Perencanaan & Pengadaan Suku Cadang | Evaluasi Penawaran & Negosiasi Vendor | Pengendalian Anggaran Pemeliharaan | Penyusunan Spesifikasi Teknis, RAB & KAK/TOR | Pengawasan Galangan & Kontraktor | ISM Code | SOLAS | MARPOL | ISO 9001 | SAP | Pelaporan & Dokumentasi Teknis

PENGALAMAN KERJA

Staf Teknik Armada dan Fasilitas / Owner Surveyor | PT ASDP Indonesia Ferry (Persero), Cabang Ternate **Jun 2023 - Sekarang**

Divisi Operasional dan Teknik. Operator feri milik negara; 13 kapal dalam tanggung jawab teknis cabang.

- Bertindak sebagai Owner Surveyor pada proyek docking kapal, mengawasi pelaksanaan perbaikan dari hulu ke hilir — penetapan repair list, pemantauan progres harian, verifikasi mutu, inspeksi akhir, dan sea trial sebelum kapal diserahterimakan.
- Melaksanakan joint survey sebelum docking bersama perwakilan galangan dan awak kapal untuk menetapkan kondisi kapal, menyepakati lingkup pekerjaan, dan memfinalkan repair list sebelum kontrak diterbitkan.
- Mendampingi survei klasifikasi yang dilakukan surveyor BKI selama periode docking, serta menindaklanjuti temuan dan pekerjaan perbaikan yang dipersyaratkan hingga dinyatakan selesai.
- Menyaksikan dan memverifikasi pekerjaan permesinan — overhaul katup laut, pemeriksaan baling-baling dan poros, serta pekerjaan stern tube — terhadap spesifikasi teknis yang disetujui dan persyaratan klas sebelum diterima.
- Menyaksikan pekerjaan lambung meliputi penggantian pelat baja, pengukuran ketebalan pelat secara ultrasonik (UT), dan kalibrasi rantai jangkar.
- Merencanakan dan menyusun justifikasi kebutuhan suku cadang untuk pekerjaan overhaul permesinan (Top Overhaul / General Overhaul); membangun basis data pengadaan berisi 160+ item lengkap dengan perbandingan multi-vendor sebagai dasar keputusan pembelian.
- Mengevaluasi penawaran galangan dan vendor secara teknis maupun komersial (minimal tiga penyedia per paket), melakukan negosiasi, dan menyusun berita acara hasil pemilihan.
- Mengendalikan anggaran docking dan pemeliharaan melalui penelaahan kebutuhan biaya, validasi work order galangan, serta perbandingan biaya rencana terhadap realisasi untuk mendukung keputusan efisiensi.
- Memantau jam operasi (running hours) mesin induk dan mesin bantu seluruh armada serta menangani gangguan teknis di atas kapal untuk menekan downtime tidak terjadwal.
- Menyusun dokumen teknis untuk keperluan survei klasifikasi — data permesinan, catatan survei, dan gambar pendukung — serta menelaah dan memperbarui gambar teknik untuk pekerjaan perbaikan.
- Menyusun dokumen pengadaan (RAB, KAK/TOR, surat usulan investasi) dan mengelola pencatatan teknis armada dalam SAP, termasuk struktur Internal Order untuk seluruh 13 kapal, pemantauan performa armada, dan rekapitulasi hari docking.
- Berkoordinasi dengan awak kapal, kontraktor, galangan, Biro Klasifikasi Indonesia (BKI), serta Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) untuk memastikan kepatuhan terhadap standar keselamatan, teknis, dan regulasi.

Structural Engineer | PT Limov Power Structure **Jan 2023 - Jun 2023**

- Menelaah dan merevisi gambar konstruksi, memvalidasi kesesuaian scantling, serta memastikan integritas struktur terhadap standar klas dan keteknikan.
- Melakukan analisis struktur dan penyesuaian desain frontal frame di area pelabuhan agar sesuai dengan kondisi lapangan.
- Melaksanakan desain dan analisis stabilitas struktur terapung termasuk mooring buoy — distribusi berat, daya apung, dan keselamatan struktur.

- Melakukan pemeriksaan visual pengelasan, mendokumentasikan ketidaksesuaian, dan membantu penyusunan work order serta rencana inspeksi.

Magang, Quality Control & Engineering | PT Dok Bahari Nusantara **Feb 2022 - Mar 2022**

- Terlibat dalam Magnetic Particle Inspection (MPI) dan pemeriksaan visual kapal yang sedang diperbaiki.
- Mendukung perhitungan berat dan titik berat (COG) komponen struktur serta menyiapkan dokumentasi inspeksi.

PENDIDIKAN

Sarjana Teknik (S.T.), Teknik Perkapalan | Universitas Hasanuddin, Makassar **2022**
Peminatan: Struktur Kapal | IPK 3,67 / 4,00

SERTIFIKASI & PELATIHAN

- Marine Surveyor Training — BKI Academy, PT Biro Klasifikasi Indonesia (Persero), Juni 2025. Lulus dengan predikat “Good”. Kompetensi: Classification & Survey, Ship Machinery & CMS, Hull Structure, Ship Electrical, Load Line & Stability, ISM Code & MARPOL.
- Internal Auditor ISO 9001:2015 — Sistem Manajemen Mutu.
- Basic Coating Inspection Training (kursus singkat 4 hari) — Catur Sekawan Solusindo.

PENGETAHUAN REGULASI & TEKNIS

- Klasifikasi dan statutoria: BKI Rules for Machinery Installations (Vol. III), BKI Rules for Piping Systems, SOLAS, MARPOL, ISM Code, IACS Unified Requirements.
- Pemahaman kerja atas lingkup survei BKI dan Continuous Machinery Survey (CMS) yang diperoleh melalui pendampingan survei klas selama periode docking.

KEAHLIAN TEKNIS

Permesinan: Pemeliharaan permesinan kapal; pemantauan mesin induk dan mesin bantu; perencanaan suku cadang (TO/GO); sistem katup laut, poros dan baling-baling; troubleshooting dan penilaian kondisi

Survei & Docking: Joint survey dan inspeksi; pengawasan proyek docking; tugas Owner Surveyor; penyusunan repair list dan spesifikasi docking; penganggaran pemeliharaan dan docking

Keteknikan: Telaah gambar teknik; pembacaan engineering drawing dan P&ID; analisis struktur dan stabilitas; pelaporan teknis

Administrasi Teknis: Penyusunan RAB, KAK/TOR, dan surat usulan investasi; evaluasi penawaran vendor; SAP GUI (transaction code)

Perangkat Lunak: AutoCAD; SolidWorks; Ansys Mechanical; SAP GUI; Microsoft Office (Excel tingkat lanjut)

Bahasa: Bahasa Indonesia (native); Bahasa Inggris (working proficiency — rutin membaca aturan klasifikasi, manual teknis, dan dokumen survei berbahasa Inggris)